

Модернизация гребных движителей и узлов поворота и вылета стрелы плавкрана «Севастополец-5» г/п 140т

**ИН
ТЕХ
КОМ**

Заказчик:

ЗТФ ПАО «ГМК
«Норильский Никель»

Расположение:

г. Дудинка
Красноярский Край

Сфера деятельности:

Портовые логистические
услуги

Описание системы:

- Самоходный плавучий кран, проект 16490, грузоподъемностью 140 тонн с корпусом понтонного типа, оборудованный крыльчатыми движителями, полноповоротным верхним строением (краном), грузовой площадкой на верхней палубе и кормовой опорой для укладки грузовой стрелы в походное положение.

Цели внедрения системы:

- Замена морально и физически изношенного электрооборудования;
- Разделение управления механизмами башни крана для улучшения эргономики и производительности;
- Снижение энергонагрузки на кабели и судовое оборудование;
- Повышение надежности работы оборудования;
- Повышение маневренности судна;

Подрядчик:

АО «Интехком»

<http://www.intechcom.ru>

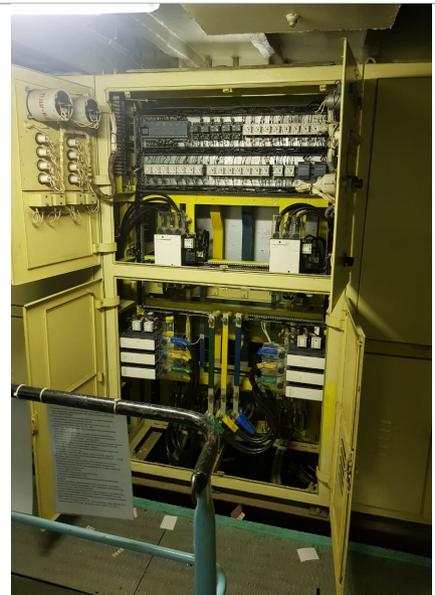
E-mail: mail@intechcom.ru



Было



Стало



Оборудование системы управления:

- Для разделения управления механизмами башни крана установлен тиристорный преобразователь Sinamics DCM.
- Заменены шкафы управления двигателями, алгоритмы переключений реализованы на логическом контроллере;
- Для управления крыльчатыми двигателями установлены полупроводниковые преобразователи частоты Altivar.
- Для диагностики и визуализации состояния электрооборудования и системы управления на пульте управления установлена панель оператора SIMATIC HMI Comfort Panel

Результаты:

- Продлен срок службы агрегата;
- Проведена комплексная замена электрооборудования крыльчатых движителей;
- Реализовано дублирование управления движением с обоих бортов судна;
- Разделено управление краном, крановщику не надо переключать доступность механизмов между собой.
- Снижена нагрузка на сеть судна и двигатели за счет регулирования потребления электроэнергии.